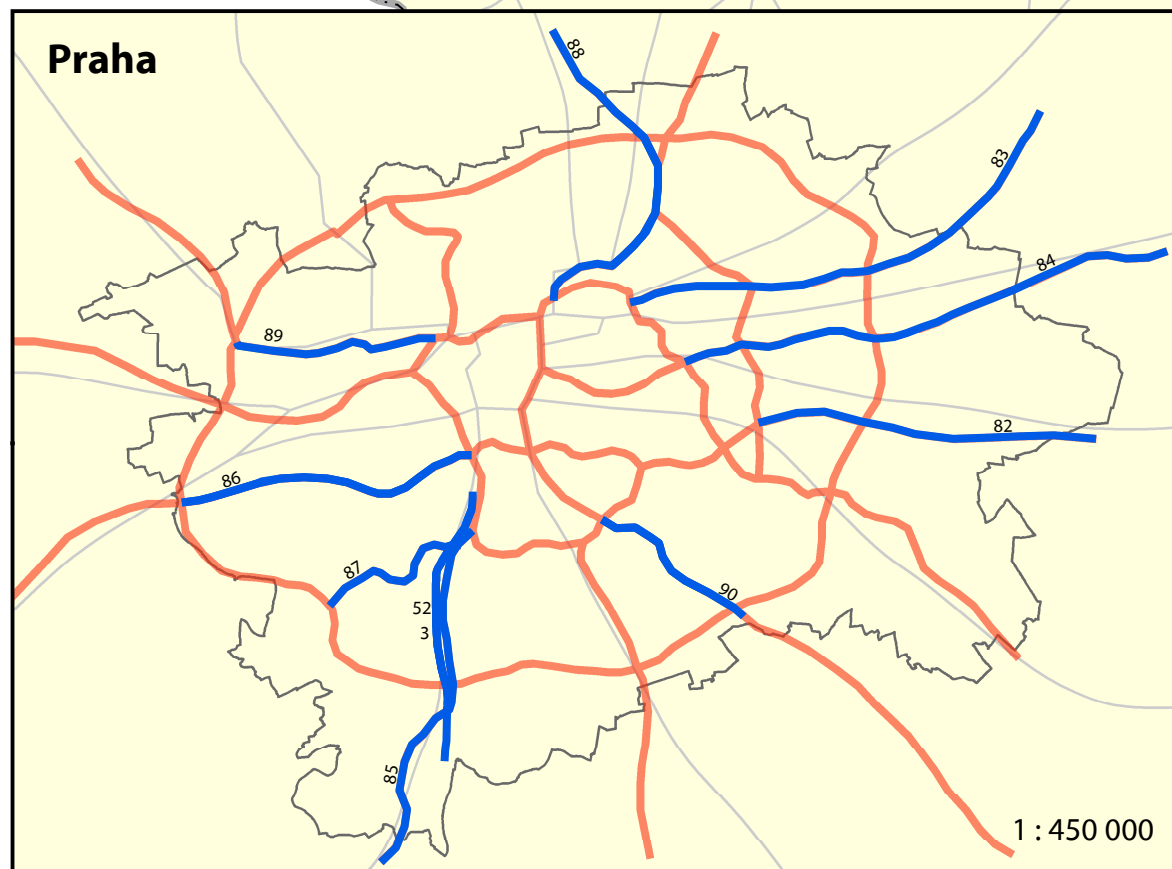
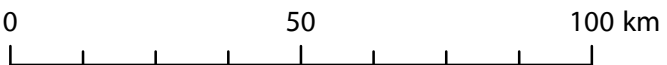


# Rozvoj silniční sítě v Československu do roku 1989

Mapa zobrazuje výběr vybudovaných (modernizovaných) významných silnic dokončených do roku 1989. Teprve vznik státního Silničního fondu (zákon č. 116/1927 Sb. z. a n.) znamenal podstatný krok ke zlepšení československé silniční sítě, zejména s ohledem na kvalitu vozovek, jejich bezpečnost i zavádění nových materiálů (beton, asfalt). Přestavba silniční sítě ze směru sever – jih na západ – východ příliš nepokročila. Sondou je představena výstavba nových silnic na území dnešního Pardubického kraje. V padesátých letech se výstavba soustředila na opravu silnic po válce a bezpečnost. Velké silniční otázky se dosud nepodařilo vyřešit (Pražský vnější a vnitřní okruh, obdobně Brněnský). Od poloviny 70. let 20. století se začal budovat okružně radiální ZÁKOS v Praze, který nebyl do roku 1989 dokončen.

-  ZÁKOS
-  vybudované silnice
-  silniční síť
-  hranice ČSSR
-  hranice Prahy

1 : 1 400 000



Mapa je součástí souboru map Specializovaná mapa s odborným obsahem „Mapa vývoje silniční sítě a rozvoje motorismu“, které jsou výstupem projektu NAKI II DG18P02OVV051 „České století motorismu“. Fakulta humanitních studií, Univerzita Karlova, 2022.